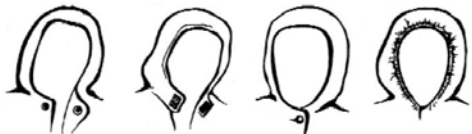


# 建议指南

## 帽子/颈部拉绳

CPSC建议家长或照看人员将2T到12号的所有儿童上衣外套（包括夹克衫和运动衫）上的帽子和颈部拉绳全部取下。

CPSC技术人员断定，缩短后的颈部拉绳仍然可能造成窒扼的危害。因此，CPSC建议消费者购买装有其他封闭配件（例如按扣、纽扣、维可牢尼龙搭扣和松紧带）的上衣外套。CPSC还建议制造商和零售商提供装有此类其他配件的外套，而不要在帽子上和颈部装配拉绳。



按扣 维可牢尼龙搭扣 纽扣 松紧带

## 腰部/下摆处拉绳

对于2T至16号的上衣外套，CPSC向消费者、制造商和零售商建议，当外套腰部或下摆完全拉开时，腰部或下摆处的拉绳露出外套的长度不得超过三英寸。此外，应当把拉绳的中点固定缝在衣服上，以免从一侧将拉绳拉出，使之容易绊在物体上。

CPSC还建议去除所有拉绳顶端的套环或绳结。将儿童上衣外套腰部或下摆处的拉绳长度缩短至三英寸可降低拉绳绊在校车门或其它移动物体上的风险。



**外套腰部/下摆处拉绳  
露出外套的长度不得  
超过三英寸。**

美国消费品安全委员会

哥伦比亚特区华盛顿市，邮编 20207 • 免费热线  
电话：1-800-638-2772 • 网站：www.cpsc.gov

# 儿童上衣外套拉绳指南

## 简介

1996年2月，美国消费品安全委员会（简称CPSC）发布了本指南，以帮助防止儿童因上衣外套（例如夹克衫和运动衫）颈部和腰部拉绳造成窒扼或缠结。儿童服装上的拉绳如绊到游乐场设备、校车门或婴儿床之类的物体时可能导致死亡和伤害，因此是一种隐患。从1985年1月至1999年1月，CPSC共收到因儿童衣物拉绳缠结导致的22起死亡报告和48起非致命性事故报告。

1997年6月，ASTM采纳了一项包括CPSC指南的自愿标准。您可以向ASTM打电话索取一份《儿童上衣外套拉绳标准安全规格》（ASTM F1816-97），电话号码 (610) 832-9585。

本指南和自愿标准向消费者提供必要信息，以防止他们手中现有的外套造成危害，并在今后作出知情购买选择。制造商和零售商也应当了解此类危害，并确保其制造和销售的服装符合该自愿标准。

CPSC的拉绳指南并不代表该机构制定的标准或强制性要求。尽管CPSC并不认为此类指南是尽量减少拉绳造成的伤害的唯一方法，但CPSC相信，本指南将有助于防止儿童被服装上的拉绳所缠绞。

消费品安全委员会

1999年9月 CPSC 208

## 死亡和受伤

### 帽子/颈部拉绳

三分之二以上的死亡和非致命性事故涉及上衣外套帽子/颈部拉绳。大多数此类事故发生在儿童游乐场滑梯上。通常，当儿童从滑梯上滑下时，拉绳上的套环或绳结绊在滑梯顶端的空档或缝隙内。容易绊住的部分包括突出的螺栓或护栏与滑梯平台之间的小缝隙。当儿童被拉绳拉住，悬挂在滑梯中途，拉绳使外套紧紧地缠绕在脖子上，导致儿童窒息。这些事故的受害者年龄在两岁至八岁之间。

在一次事故中，一名五岁女孩因夹克衫帽子上的拉绳绊在学校的滑梯上窒息而死。

另一次事故发生在栅栏上，当一名四岁女孩试图翻过栅栏时，因外套帽子上的拉绳缠绕在栅栏上窒息而死。

另外两次窒息事故发生在婴儿床内。在其中一次事故中，人们发现一名18个月的婴儿因连帽衫上的拉绳缠结而吊在婴儿床的一根角柱上。另一名女孩在第一次穿运动衫时就被运动衫上的拉绳吊死在婴儿床上。

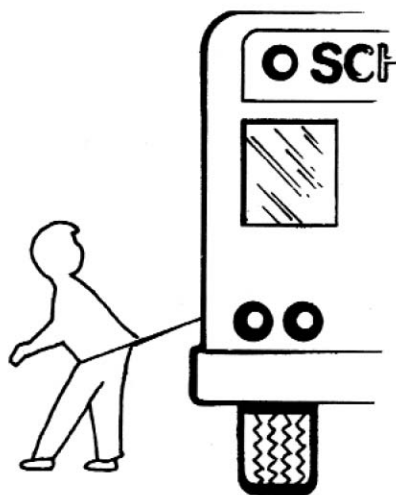


帽子和颈部拉绳会缠绕在游乐场设备、婴儿床和其他普通物品上。

### 腰部/下摆处拉绳

近三分之一的死亡和非致命性事故涉及儿童夹克衫和运动衫下摆处的拉绳。在大多数此类事故中，儿童夹克衫的腰部或下摆处拉绳绊在校车扶手或车门上。在大多数情况下，当儿童下车时，夹克衫下摆处的拉绳卡在校车扶手的缝隙内。在儿童或校车驾驶员没有意识到拉绳缠绕在扶手上的情况下，校车门被关上，校车启动，将儿童随校车拖走。当校车碾过儿童身体时，导致死亡。此类校车事故的受害者年龄在7-14岁之间。

一名14岁男孩的夹克衫上拖出的长拉绳在校车启动时被夹在关闭的校车门上，这名儿童最后被拖到校车下，被车轮碾过身体致死。



腰部拉绳可能会缠绕在校车门上。